

## Pressemitteilung

20.07.2018

Seite 1 von 3

### **Brandschutz, der die Spur hält**

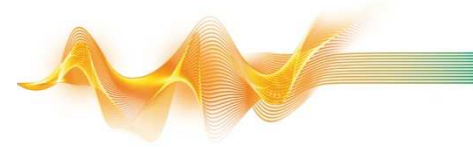
WAGNER Rail auf der InnoTrans 2018 in Berlin

Auf die Bedürfnisse des Kunden abgestimmte Komplettlösungen, das ist die Spezialität von WAGNER Rail. Vom 18. bis 21. September 2018 präsentiert WAGNER Rail auf der internationalen Leitmesse für Verkehrstechnik InnoTrans in Berlin seine neuesten Brandschutzsysteme für den Schienenverkehr. „WAGNER Rail ist Taktgeber beim Thema Brandschutz für Schienenfahrzeuge. Mit unserem Know-how aus 20 Jahren Praxiserfahrung passen wir unsere Technologien zukünftigen Herausforderungen an und bieten individuelle Kundenlösungen: Flexibel platzieren wir unsere Brandschutzlösungen auf, in oder unter den Zügen – das gilt sowohl für Fahrer geführte als auch autonome Fahrzeuge“, erklärt Dipl.-Ing. Markus Kock, Geschäftsführer der WAGNER Rail GmbH.

Das Portfolio von WAGNER Rail reicht von der Branddetektion durch Rauchmelder, Rauchschalter und Ansaugrauchmeldesysteme für Passagier-, Technik- und Maschinenbereiche über Gaslöschanlagen mit Stickstoff und Aerosol für Technikbereiche bis hin zu Wassernebelanlagen für den Passagierbereich.

Als Neuheit präsentiert WAGNER Rail auf der diesjährigen InnoTrans Multisensor-Rauchschalter mit Stör- und Alarmkontakt. Das Besondere am Multisensor: Er kann situationsbedingt zwei Detektionsprinzipien für die Branderkennung verwenden. Wie der optische Rauchschalter, erkennt auch der Multisensor durch das Streulichtprinzip frühzeitig Rauchpartikel. Darüber hinaus reagiert er auf Temperatur: Geht sie nach oben, wird die Empfindlichkeit der Rauchererkennung erhöht. Bei einer Temperaturerhöhung von mehr als 20 K innerhalb von fünf Minuten wird automatisch ein Alarm ausgelöst. „Da der Multisensor sowohl über eine optische als auch eine thermische Branddetektion verfügt, ist er besonders täuschungsalarmsicher“, erklärt Guido Conrad, Produktmanager Rail bei der WAGNER Group. „Sein Einsatz empfiehlt sich immer dort, wo besonders hohe Ansprüche an die Sicherheit gestellt werden, zum Beispiel in Schaltschränken, Containern, in WC- und allgemeinen Passagierbereichen.“

TITANUS® *MICRO·SENS*® Rail Ansaugrauchmelder sind optimal auf die Besonderheiten im Bahnbereich zugeschnitten und verfügen über die relevanten (auch länderspezifischen) Zulassungen für den Schienenverkehr. Das System detektiert Rauch deutlich schneller als herkömmliche Punktmelder, indem es aktiv Luftproben aus dem Schutzbereich entnimmt. Dieses ist gerade bei Schienenfahrzeugen, in denen es in Luftkanälen oder Maschinenräumen zu starken Luftströmungen kommt, von ganz entscheidendem Vorteil. Herkömmliche punktförmige Rauchmelder können hier nicht zuverlässig eingesetzt werden. Dabei reicht das Temperatureinsatzspektrum des TITANUS *MICRO·SENS*® Rail von -50 °C bis +75 °C. Das Ansaugschlauchsystem von WAGNER Rail ist absolut geräuscharm und selbst in Ruheabteilen nicht wahrzunehmen. Aufgrund der unsichtbaren Ansaugöffnungen ist das System vor Sabotage und Vandalismus geschützt. Dank der zusätzlichen Funktion PIPE-GUARD wird das Ansaugschlauchsystem permanent auf Bruch und Verstopfung überprüft; dank LOGIC·SENS werden Fehlalarme nahezu ausgeschlossen.



## Pressemitteilung

20.07.2018

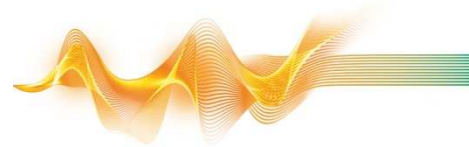
Seite 2 von 3

Die Brandbekämpfung im Fahrgastbereich erfolgt über ein Wassernebelsystem auf niedriger hydraulischer Druckstufe. Dabei waschen feinste Wassertröpfchen zusätzlich die Rauchgase aus der Luft. Dank der Niederdrucktechnologie kann auf Hochdruck-Tanks oder -Rohrleitungen verzichtet werden. Individuell angepasste Wassertanks ermöglichen eine platzsparende Ausnutzung existierender Leerräume.

„Egal, wohin die Reise geht – wir gehen mit der Zeit und stehen an der Seite unserer Kunden, überall auf der Welt“, verspricht Markus Kock. Erfahren Sie auf dem Messestand von WAGNER Rail in Halle 5.2, Stand 524 wie die Lösungen der Zukunft aussehen.



TITANUS® MICRO-SENS® Rail Ansaugrauchmelder sind optimal auf die Besonderheiten im Bahnbereich zugeschnitten und verfügen über die relevanten (auch länderspezifischen) Zulassungen für den Schienenverkehr



## Pressemitteilung

20.07.2018

Seite 3 von 3



Wie ein optischer Rauchschalter, erkennt auch der Multisensor durch das Streulichtprinzip frühzeitig Rauchpartikel. Darüber hinaus reagiert er auf Temperatur.

### **WAGNER Rail – über das Unternehmen**

Seit 1976 entwickelt und realisiert die WAGNER Group GmbH technische Brandschutzanlagen und hat sich als innovativer Systemanbieter international etabliert. Der hohe Qualitätsanspruch und das beständige Bestreben nach Verbesserung und Perfektion sind die erfolgreichen Treiber der eigenen Forschungs- und Entwicklungsarbeit, aus der bisher über 700 Patente hervorgegangen sind.

Bedingt durch die Verschärfung der sicherheitstechnischen Anforderungen und Gesetze zum Brandschutz in Schienenfahrzeugen hat WAGNER eine eigene Rail-Division gegründet, die mit langjährigen Experten der Tochterunternehmen WAGNER Bayern GmbH und WAGNER Schweiz AG besetzt ist. Zukünftig sollte nicht mehr ausschließlich die Sicherheit in den Bahnhöfen, sondern der Brandschutz in den Zügen selbst im Fokus stehen. Durch den umfassenden Austausch in internationalen Gremien und das besondere Know-how innerhalb der WAGNER Gruppe, wie beispielsweise den hohen Erfahrungsschatz der WAGNER Schweiz AG im Bereich der Wassernebel-Brandbekämpfungstechnik, konnte WAGNER Rail eine herausragende Kompetenz im Brandschutz für Schienenverkehr erlangen.

Das Unternehmen bietet seinen Kunden heute ein ganzes Spektrum an Brandschutzlösungen – von der Branderkennung bis zur Brandbekämpfung, Dienstleistungen wie Service, Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Training. Durch den hohen Qualitätsstandard sowie zahlreiche Kooperationen und Partner ist Brandschutz von WAGNER Rail weltweit auf der Schiene unterwegs.

Mehr Informationen unter [www.wagner-rail.de](http://www.wagner-rail.de)